

航空液压油10#

●性能概述

迈斯拓航空液压油10#以深度精制低凝点合成基础油，加入一定量的增粘剂、抗氧剂、油性剂、消泡剂及染色剂精制而成。航空液压油是航空液压系统中不可或缺的介质，具有优良的低温性能、粘温特性和抗氧化稳定性。它能够在极端寒冷的高空环境中保持良好的流动性，同时在高温下也能保持稳定的粘度，确保液压系统在宽温度范围内的稳定运行。航空液压油还具有良好的抗磨性、抗腐蚀性和抗泡沫性能，为航空器提供可靠的润滑和动力传输支持。



●产品特点

01

良好的低温性能：能够在低温环境中保持良好的流动性，适用于在寒区工作的液压系统。

02

优异的氧化安定性：油品使用寿命长，不易因高温而氧化变质。

03

杰出的防锈和防腐蚀性能：防止液压系统内部金属部件的腐蚀。

04

优良的粘温性能：在不同温度下保持适宜的粘度，确保液压系统稳定运行。

05

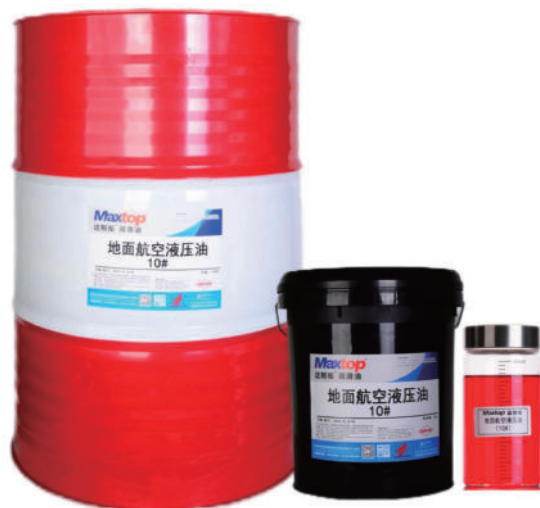
稳定运行：减少泡沫的产生，确保液压系统的稳定运行，提高设备的效率和性能。

06

减少磨损：有效减少设备磨损，延长液压系统和相关部件的使用寿命，提高设备的可靠性和安全性。

●应用场景

适用于航空液压机构的工作液，也可以作为类似工作环境的其他液压机构的工作液。



●执行标准

SH 0358-2005

航空液压油10#性能指标

项目			质量指标	试验方法
外观			红色透明液体	
运动粘度, mm ² /s	-50℃	不大于	10	GB/T 265
	50℃	不小于	1250	
腐蚀 (70±2℃, 24h), 级			2	GB/T 5096
初馏点, °C			210	GB/T 6536
酸值, mgKOH/g			0.05	GB/T 264
闪点 (开口), °C			92	GB/T 3536
凝点, °C			-70	GB/T 510
水分, mg/kg			60	GB/T 11133
机械杂质, %			无	GB/T 511
水溶性酸或碱			无	GB/T 259
油膜质量 (65±1℃, 4h)			合格	
低温稳定性 (-60±1℃, 72h)			合格	附录a
超声波剪切 (40℃运动粘度下降率), % 不大于				GB/T 5096
氧化安定性 (140℃, 60h)				SH/T 0208
a.氧化后运动粘度, mm ² /s				
50℃	不小于		9.0	
-50℃	不大于		1500	
b.氧化后酸值, mgKOH/g			0.15	
c.腐蚀度, mg/cm ²				
钢片	不大于		±0.1	
铜片	不大于		±0.15	
铝片	不大于		±0.15	
镁片	不大于		±0.1	
密度 (20℃), kg/m ³			850	GB/T 1884/1885

